



SENAT

Comisia economică, industrii și servicii
Nr.XX/41/30.03.2011

RAPORT

la propunerea legislativă privind regimul special maritim

Comisia economică, industrii și servicii a fost sesizată cu adresa nr.**L46/2011** pentru dezbateră în fond a *propunerii legislative privind regimul special maritim*, inițiată de Ibram Iusein - deputat UDTR (minorități); Amet Aledin - deputat UDTTMR (minorități); Vosgian Varujan - senator PNL; Buciuta Ștefan - deputat UUR (minorități); Ciuhodaru Tudor - deputat PSD; Ganț Ovidiu Victor - deputat FDGR (minorități); Giurgiu Mircea - deputat PD-L; Iancu Iulian - deputat PSD; Luca Ciprian-Florin - deputat PSD; Movilă Petru - deputat PD-L; Oltean Ioan - deputat PD-L; Popov Dușan - deputat USR (minorități); Roman Ioan Sorin - deputat PSD; Zisopol Dragoș Gabriel - deputat UER (minorități).

La lucrările comisiei au fost prezenți 8 senatori, din totalul de 11 membri. Din partea Ministerului Finanțelor Publice au participat: Drăgan Cătălin director, Marius Atomei director, Georgeta Toma director și Daniela Tănase șef serviciu, iar din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii: Eusebiu Pistru secretar de stat și Rădulescu Constantin consilier.

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare instituirea unui regim special pentru activitatea de transport maritim internațional, în scopul asigurării condițiilor de redresare, modernizare, înnoire și dezvoltare a flotei maritime comerciale românești, al creșterii prestigiului pavilionului românesc pe piața internațională a transportului maritim și al atragerii de noi surse la bugetul de stat.

Prin inițiativa legislativă se reglementează: administrarea regimului special maritim, înregistrarea companiilor de navigație, măsurile pentru capitalizarea transporturilor maritime, precum și dispoziții privind personalul navigant pe navele operate de companiile de navigație care funcționează în regim special maritim.

Membrii comisiei au hotărât cu 7 voturi pentru și o abținere, întocmirea unui **raport de respingere** din următoarele considerente:

Anterior aderării României la Uniunea Europeană, a fost adoptată *Ordonanța Guvernului nr.116/1998 privind instituirea regimului special pentru activitatea de transport maritim internațional*, prin care erau prevăzute unele măsuri, precum și scutirile de la plata impozitelor/taxelor propuse și în actuala propunere legislativă.

Ulterior, pe măsura parcurgerii etapelor preaderării și ținând seama de principiile economiei de piață, prin acte legislative succesive (Legea nr.231/2004 pentru aprobarea O.G. nr.116/1998 și O.G nr. 94/2004 privind reglementarea unor măsuri financiare), conținutul ordonanței a fost modificat substanțial, abrogându-se integral toate prevederile prin care se acordau facilități.

În consecință, întrucât prin propunerea legislativă se reiterează reglementarea unor prevederi abrogate în cea mai mare parte, apreciem că acestea nu și-ar mai putea produce efectele juridice preconizate în cadrul noului context, atât legislativ, cât și economico-financiar.

Totodată, prin propunerea legislativă instituindu-se o schemă de ajutor de stat, aceasta ar trebui să respecte procedurile în domeniul ajutorului de stat în conformitate cu Ordonanța de urgență a Guvernului nr.117/2006 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.137/2007, precum și să primească aprobarea Comisiei Europene.

Menționăm că există avizul favorabil cu observații de fond al Consiliului Legislativ.

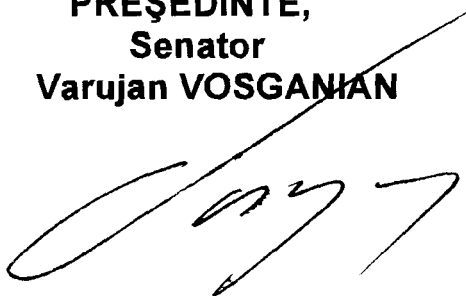
Guvernul nu susține propunerea legislativă.

Față de cele prezentate mai sus, propunem plenului Senatului pentru dezbatere și adoptare raportul de respingere a propunerii legislative.

Prin natura reglementărilor sale proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare și urmează să fie votat potrivit dispozițiilor art.76 alin. (2) din Constituția României.

Senatul este prima Cameră sesizată.

PREȘEDINTE,
Senator
Varujan VOSGANIAN



SECRETAR,
Senator
Florin CONSTANTINESCU

